

Minacien: die Meinaise oder deren Mann 15 S., Kellanten 30 S.

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: H. Wosse, Haefenstein & Bogler, A. A. Damb, Invalidentend, Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Elberfeld B. Thienes, Halle a. S. Jnl. Bort & Co. Hamburg William Petersen, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinr. Eisler, Kopenhagen Aug. F. Wolff & Co.

Die Redaktion.

batte über das landwirthschaftliche Unter-  
wesen, wobei von den Rednern aus dem  
wege durchweg eine weitgehende finanzielle  
Unterstützung sowohl der Mittel-, Fortbildungs-  
- und Haushaltungsschulen, als namentlich der  
landwirthschaftlichen Winterschulen befürwortet  
wurde, insofern die Regierungskommissare unter be-  
sonderer Bezugnahme auf das Dotationsgesetz  
die sonstigen öffentlichen Anwendungen der Ver-  
waltung gegen den Vorwurf unzureichender  
Fürsorge in Schutz nahmen. Es folgte eine  
Reihe von einzelnen Monitaz, so des  
g. Rathschusses betreffs der Zuckerschmelze in  
Leipzig, des Abg. v. Wittenberg über die Wasser-  
verhältnisse der Oberpreze, des Abg. Bandelows  
über den Thema der Obstzucht zc. zc., was dem  
Regierungsvertretern Anlaß gab, sich über die  
in dem Fall zu Land getroffenen Maßnahmen und  
ihren Erfolge der landwirthschaftlichen Ver-  
waltung zu verbreiten. Bei den Fonds für  
landwirthschaftliche Maßregeln auf landwirthschaftlichem  
Gebiete vermittelte sich der Abg. Engelmann in  
einer Rede für schärfere Maßregeln gegen  
die Verfälchung und eine schärfere diesbezügliche  
Kontrolle. Im Uebrigen gelangten sämtliche  
Anträge des Ordinariums zu unveränderter An-  
nahme. Beim Extraordinarium ludte das Zen-  
surum, aber ohne Erfolg, die Streichung der Be-  
stimmung der 17. Rate für die Eifel als Salzwasser-  
durchzugsbeitrag. Die Einstellung von 100 000  
Mark als Beihilfe zur Errichtung eines Kredit-  
instituts behufs Ablösung der Erbschaften  
Westfalen gab dem Kommissar des Herrn  
Finanzministers Anlaß zu der Erklärung, daß die  
Regierung Bedenken getragen habe, einer ent-  
scheidenden Anregung des Abgeordnetenhauses  
Folge zu geben, solange zu befürchten war, daß  
aus einer finanziellen Bewilligung des  
Landes ein Präjudiz zu Gunsten des Ein-  
satzes der Staatsfinanzen für eine Hypotheken-  
ablösung herleiten könne. Ein solches Präjudiz  
schon außer der niedrig gehaltenen Bemessung  
in Rede stehenden Betrags auch durch die  
unzureichende Organisation des betreffenden Kredit-  
instituts ausgeschlossen. Es handle sich jetzt um  
eine im Falle einer staatliche Prämie für eine Art  
Verkaufes bei landwirthschaftlichen Besitzungen  
aus dem von der Staatsregierung im Interesse  
der Erhaltung eines festen und kräftigen Bauern-  
standes für erstrebens- und förderungswürdig  
erachtet werde.

Während seines gegenwärtigen Aufenthaltes in Berlin ist Dr. Leyds vielfach interviewt worden, ein Vertreter der „Deutschen Warte“ hat bei einer solchen Gelegenheit angefragt, ob nach dem Zusammenbruch der jüngsten Völkerversammlung am Tagelager wohl ein baldiger Friedensschluß in Aussicht stünde. Dr. Leyds antwortete zweifelnd, er meinte, wenn nicht ein völlige Umschichtung in der Volksstimmung Englands eintreten würde, die das alte Kabinett stürze und ein neues an dessen Stelle setze, das seinerseits einem ewigen Vermittelungsvorschläge Dritten Gehör schenke, dann könne der Krieg noch ein halbes Jahr oder länger dauern. Die Buren könnten nicht den Frieden nachsuchen; das würde nur Wasser auf die Mühle der englischen Kriegshochsee sein, also wäre wohl kaum an Frieden zu denken. Unsere neuerliche Auffassung, die Engländer berecketen Zwischenfälle in der Delagoa-Bai vor, worauf auch die Meldung von der Verlegung portugiesischen Gebietes durch die Buren hindeutete, bestätigte Dr. Leyds daraufhin. Er wäre ohne Mittheilungen von seiner Regierung; er könnte gleichwohl aber diese Meldung als englisches Lügenfabrikat bezeichnen. Auch könnte er wohl sagen, daß einige Mächte die Befehung von Courroux Marques durch die Engländer nicht zugeben würden; es würde das zu gefährlichen Verwickelungen für die Engländer führen, die auch ohnedies schon — wenn der Krieg von längerer Dauer — eintreten müßten.

Vom Kriegshauplats selbst kommen die Nachrichten jetzt sehr dürftig. Die Hosiabops von der Gefangenschaft der Brigade Dimbonadi haben sich nicht bestätigt. Auch Dimbonadis Reiter sind Sonntag früh, also gleichzeitig mit den Truppen Warrens, am Südriver des Tugela eingefallen. Pittleton ist angeblich noch in seiner ursprünglichen Stellung. Die ursprüngliche

wurde die gestrige Sitzung völlig durch die Spezialberatung des Landwirthschafts = Etats ausgefüllt. Den Anfang machte eine längere

(Nachdruck verboten.)

Der Knabe hieß Ferdinand wie sein Vater, er hatte die geistvollen Züge der Mutter, demselben folgten, energischen Sinne, welcher die feste, unerschütterliche Willenskraft des künftigen Mannes verrieth.

Der Sarg des Selbstmörders war in die Erde gesenkt und eingedankelt, die harten gefrornen Schollen rollten vollends auf ihn herab, als wollten sie den stillen Sargträger erwecken.

Bei diesem schauerlichen Geräusch zuckte die Frau zusammen und drückte ihr Kind, welches ruhig schlummerte, krampfhaft an sich. Das arme kleine Wesen erwachte und begann kläglich zu weinen.

„Ja, weine nur, armes Ding!“ flüsterte die Frau, „Die Thränen der Unschuld sollen dem Mörder zur ewigen Geißel werden.“

Sie selber weinte nicht, starr und thränenlos schaute ihr Auge auf's Grab, welches sich hinter den dem weißen Schnee erhob. Als die Leichenträger sich mit eiligen Schritten entfernten, da ergriff sie des Knaben Hand und sprach mit dumpfem, vom wildesten Schmerze zusammengepreßter Stimme: „Knie nieder, mein Sohn! lege die Hand auf des Vaters Grab und sprich mir nach, was ich Dir jetzt vorlesen werde! Gott der über den Sternen und der Lobte hört unten hören Dich!“

Der Knabe gehorchte, ein Zittern durchlief seinen Körper, als er niederkniete und die Hand auf die eiligen Schollen legte. Auch er weinte nicht, doch hob er die schwarzen glänzenden Augen von den Sternen empor und sprach langsam und deutlich die Worte der Mutter nach, welche auszuwachen:

„So wahr ich hier auf dem Grabe meines

Stellung Hittletons war nördlich von der Postgiers Drift auf der Straße, die von Süden durch die Furt nach Dendrob führt. Aber von hier ist er zur Verstärkung der Warrenschen Truppen am Mittwoch nach dem Spionkop beordert worden und seine Leute haben an dem Kampf einen ebenso hervorragenden, wie ehrenvollen Antheil genommen. Es waren Theile der Hittletonschen Brigade, die den steilsten Punkt des Spionkops unter heftigem Flankenfeuer der Warren nahmen und dabei starke Verluste erlitten. Wenn nun jetzt gemeldet wird, daß Hittleton noch seine ursprüngliche Stellung inne hat, so kann dies kaum bedeuten, daß er sich nach dem Kampf am Mittwoch mit dem Rest seiner Brigade nach dem Punkt nördlich von der Postgiers Drift zurückgezogen hat, den er vermutlich als Dienstag bezieht. Es ist nicht wahrscheinlich, daß er sich vollständig abgeschnitten von den übrigen englischen Streitkräften zwischen dem Südrand des Spionkops und dem nördlichen Ufer des Tugela festgesetzt hat. Das hätte keinen Sinn und wäre nicht ohne Gefahr für ihn. Deshalb geht man wohl nicht fehl mit der Annahme, daß die Angabe in der gestern Nachmittag veröffentlichten Drahtung des „Birchmutter“, Hittleton habe noch die ursprüngliche Stellung inne, nur eine Umdeutung dafür ist, daß der Verlust der Brigade unbekannt ist.

soll bei bestialischen Missethaten wieder  
 eingeführt werden, das ist die Forderung, welche  
 in verschiedenen an den Reichstag gerichteten  
 Petitionen erhoben wird. Die Petitions-Kom-  
 mission des Reichstages hat durch ihren Bericht  
 erstattet, den Abg. Galzer, schriftlichen Bericht an das  
 Plenum des Hauses erstatten lassen, darin heißt  
 es: Die Prügelstrafe soll nach Ansicht der  
 Peteten den Charakter einer besonderen Aus-  
 nahmsstrafe erhalten. Zu dem Zweck sei eine  
 Nachprüfung der Frage, ob nach der gan-  
 zen Länge des Falles die Prügelstrafe geboten sei,  
 durch ein hohes Richtercollegium nothwendig.  
 Es wird daher weiter vorgeschlagen, in Analogie  
 des § 488 der Strafprozeßordnung eine Bestim-  
 mung einzufügen, nach welcher die Prügelstrafe  
 erst vollstreckt werden darf, wenn der zuständige  
 Strafrichter des Oberlandesgerichts dieselbe ge-  
 nehmigt hat. Der Genehmigung bedürfte es in  
 den Fällen, in denen die Schwurgerichte auf die  
 selbe erkannt haben, nicht. Zur Begründung der  
 Petition wird angeführt, daß bei unserer  
 jetzigen Straffhem Schuld und Sühne vielfach  
 in keinem Verhältnis zu einander stünden. Die  
 öffentliche Rechtsempfindung fräube sich gegen die  
 Thatfache, daß Verbrecher, die sich in der ent-  
 pörendsten Weise gegen Frauen und Kinder ver-  
 gangen hätten, als Staatspensionäre in inferno-  
 mit allem Komfort angeordneten Detentionen  
 „aufzuziehen“ gehalten würden. Die Gegner der  
 Prügelstrafe möchten erwidern, daß im freien  
 England niemand an die Abschaffung der Prügel-  
 strafe denke. Ueber diese Petition wurde in der  
 Sitzung der 3. Kommission am 6. Dezember 1891  
 verhandelt. Auf Antrag des Korreferenten wurde  
 ein Vertreter des Reichsjustizamts, der Geheim-  
 Oberregierungsrat Dr. von Tschirnberg, an-  
 wesend. Mit Bezug auf frühere Petitionen, die  
 gleichfalls die Wiedereinführung der Prügelstrafe  
 betrafen und als ungeeignet zur Erörterung in  
 diesem Aktat vorbanden waren, beantragte auch  
 in diesem Falle der Referent, die Petition als  
 ungeeignet im Plenum zu erklären, da sie keine  
 Veranlassung zu gesetzgeberischen Maßnahmen  
 biete. Gegen diesen Antrag wurde von einigen  
 Mitgliedern der Kommission geltend gemacht, daß  
 neuerdings ein Ueberhandnehmen der Missethaten  
 verbrechen sich konstatiren ließe, daß man zwar  
 mit der Begründung der Petition nicht einver-  
 standen zu sein brauche, aber doch zugeben  
 müsse, daß die Petition beachtenswerthes Material  
 zur Abänderung der Gesetzgebung enthalte. Dieser  
 Begründung der Petition wurde lebhaft wider-  
 sprachen, indem auf die Unzweckmäßigkeit und  
 die zur Verhöhnung der Strafrechtspflege führende  
 Wirkung der Prügelstrafe hingewiesen wurde.  
 Der Herr Regierungskommissar beschränkte sich  
 auf die Bemerkung, daß er nicht in der Lage sei,  
 über die Stellung der verbündeten Regierungen  
 oder des Herrn Reichskanzlers zu der Frage der  
 Wiedereinführung der Prügelstrafe eine Erklärung  
 abzugeben. Der Lauf der Verhandlung  
 ergab zwei Anträge, einen auf Ueberweisung des

Der Kaiser hat gestern, wie alljährlich an Todestage des Kronprinzen Rudolf, dem österreichisch-ungarischen Hofkaiser einen Besuch abgestattet. Der Kaiser, welcher österreichisch-ungarische Generalsuniform trug, wollte eine Stunde beim Hofkaiser v. Szögyény. Der Kaiser hat dem Geheimen Rathsraih Panl in Leipzig zur Erinnerung an den Aufenthalt in Jerusalem sein Bild überreicht. — Für das **Staubbild Kaiser Wilhelm I.** in der Siegesallee hat Professor Reinhold Vaggs jetzt das große Thonmodell vollendet. Der alte Kaiser ist hier so verportet, wie ihn das Volk kennt.

machen, sein Charakter war dem weichen Mädchen nicht unähnlich und in ihm sollte der Nachfolger Engel des eigenen Vaters erwachen, das war sein Plan.

Er hatte die Wittve mit ihren Kindern nach dem Bahnhofs geleitet und den Zug abfahren sehen. Die Thurmuhren schlugen die zweite Stunde nach Mitternacht.

Hartmuth stand ganz allein in der Welt, er war von Kindheit an eine völlige Waise, ohne Eltern und Geschwister schon frühzeitig hinausgestoßen in die Welt und durch die Noth zum Manne gereift.

Sein heller Verstand faßte alles begierig auf, was sich ihm darbot an Wissen, so lernte er mehr, als hundert Andere, denen das Glück und Erziehung zur Seite gestanden.

Da lernte er auf einer Bergwanderung Ferdinands Steinhöfen kennen, er rettete den Tollkühnen von einem tödtlichen Sturze, sie wurden Brüder und blieben sich treu in des Wortes heiligste Bedeutung.

Theodor Hartmuth liebte ein 'schönes unbemitteltes Mädchen, er hoffte auf ihre Gegenseite. Da wandte sie ihre Neigung dem Freunde zu und er trat freiwillig, wenn auch blutenden Herzens zurück.

Ferdinand's Mutter verlangte ihre Einwilligung, es gelang ihm die Straß ohne diese — sie verließ ihn gänzlich und entehrte ihn.

Wie der junge Mann in dieser kalten Winternacht einsam durch die Straßen schritt, die Vergangenheit wie in einem Spiegel-Gebilde an ihm vorüber, erlitt sie noch einmal, alle diese Qualen, und fühlte sich, zum zweiten Male verwais't, wieder allein, ohne Freund, — ohne Bruder.

Hatte er doch ihm zur Liebe das Noth der Dienstbarkeit auf sich genommen, um das Mutterherz den Verlorenen wieder zuzuwenden, und als der Weg zu diesem Herzen sich gebahnt, da trat der Tod dazwischen.

Zeit mußte er noch einzig für die Intimität leben und ihr vertrauen, in der heranreifenden Generation die Anlage oder Verhöhnung finden.

Ohne zu wissen, wohin sein Weg ihn führte, sah er sich plötzlich vor dem Negidithore, unweit des Steinbörserschen Landhauses.

Einige Fenster waren matt erleuchtet, das wurde die Todtenwache gehalten.

Hartmuth schritt näher, er hatte die Todte siebengewonnen und wußte, daß nur futuristischer Bescheid diese Mutter von ihrem Sohne abgetrennt hatte.

Die Leiche befand sich im Parterre-Geschoß des Hauses, weiße Vorhänge bedeckten die Fenster.

Hartmuth stand vor dem Sarge, — in diesem Augenblick wurde einer der Vorhänge zurückgehoben und ein Fenster geöffnet.

„Die Luft ist mir hier zu dumpf,“ hörte er eine leise Stimme sagen, „ach diese Strömung, wie wohl sie mir thut.“

Mit maßlosem Staunen erkannte Hartmuth den Kommerzienrath. Ohne sich weiter zu besinnen, schlich er näher.

Was wollte der reiche Mann in dieser Stunde hier bei der Leiche der Mutter? Welches Motiv konnte wichtig genug sein, ihn die Schauer des Gewissens überwinden zu lassen und selber die Todtenwache zu halten hier in diesem Hause, wo das Blut des Bruders geflossen?

Diese und ähnliche Gedanken durchflogen mit Aligeschnelle sein Gehirn und ließen ihn das Unerlöste seiner Situation, welche ihn zum Vordere verleitete, gänzlich vergessen.

Der Kommerzienrath hatte ein Papier in der Hand, welches er zu verschiedenen Malen durchlas. Er gekritzerte es zornig und warf frust. Blide nach der Leiche, welche im Paradebett, vor silbernen Kandelabern umgeben, auf einem fatalfallartigen Gerüste sich befand. Eine Malabier-Sampie verbrachte ein mattes Licht und ließ die

Toblengerüß noch blühter und unheimlicher er  
 scheinen.  
 Der muß-krafter Sohn zündete einen der Kan-  
 delaber an und schritt eine zeitlang auf und  
 nieder.  
 Dann blieb er neben der Leiche stehen und  
 schaute sie unverbunden an; er sah sich offen-  
 bar an ihren Anblick gewöhnt zu wollen.  
 „Ich fürchte mich nicht vor Dir,“ sprach er  
 dumpf, „was tödt ich, hört auf gefährlich zu sein.  
 Doch dieser Fries, den Du zurückgelassen, birgt  
 irgend eine Gefahr für mich; von welchen Be-  
 stimmungen spricht Du darin? — Ich soll Deinen  
 letzten Willen erben, den Vönder anerkennen,  
 mich an Deinem Grabe mit ihm ausöhnen. Wo-  
 her auf einmal dieses alberne Gewiß? — Ich  
 muß es wissen. Sollte dieser Darnum vielleicht? —  
 — Ach was! der Mensch ist zu unbedeutend und  
 doch — er bringt mich da auf einen Gedanken,  
 der mir die Ruhe aufs neue raubt. Wenn dieser  
 Mensch hinter meinem Rücken Geheimnisse mit  
 der Mutter gehabt, sich vielleicht gar in den Besitz  
 irgend einer Schrift von der alten schwachsinni-  
 gen Frau gesetzt, ich muß Gewißheit haben, und dann  
 sein Erbarmen mit ihm.“  
 Er that einen tiefen Athemzug und stieg die  
 wenigen Stufen des Gewisses hinan.  
 „Du wolltest im Tode nicht berührt, nicht ent-  
 kleidet werden, so lautete Dein wiederholter Be-  
 fehl,“ murmelte der Kommerzienrath und schlu-  
 mit gütte-rein Hand die schwarze silberglänz-  
 dede zürst, welche die Todte barg. „Nicht  
 diesem angeständenen Befehl ruht der Schlüssel des Ge-  
 heimnisses, den ich um jeden Preis, es koste was  
 es wolle, besitzen muß. Soll ich denn ewig ge-  
 htern vor diesem Gespenst, jetzt, da mich der To-  
 desfries ersticht hat? Nein, nein, ich will meine  
 neuen Feinde kennen, um mich des Besizes end-  
 lich erlösen zu können.“  
 (Fortsetzung folgt.)



**Schlacht, würdevolle Erscheinung.** In ruhiger Haltung, umgeben von einer Generalstabsoffizier und einem Adjutanten, steht er da. Das Haupt etwas vorgebeugt, in der Rechten den Arm gestreckt, mit der linken den Kopf bedeckend, in der linken Hand einen Mantel fassend. Die beiden dazu gehörigen Hüften — ein Mantel und ein Hut — sind noch nicht in Angriff genommen. — Aber das Gesicht des Mannes ist ein Bild der Ruhe. In den letzten Tagen widerstandsfähige Nachrichten verbreitet; aberwiegend wurde von einer Beförderung berichtet, andererseits aber auch von einem Zustande, der dem Minister nicht zuträglich war. Jetzt schreiben die „Berl. Polit. Nachr.“: Das Befinden des Vizepräsidenten des Reichstages, Dr. v. Miquel, bessert sich sehr langsam, und ist es keineswegs richtig, daß der Minister zur Zeit im Stande ist, seine amtliche Tätigkeit in vollem Umfange wieder aufzunehmen. Herr von Miquel hat zwar das Bett verlassen, bedarf aber in Folge andauernder Erschöpfung noch der Schonung. Was ein Berliner Blatt in Bezug auf Miquels Absichten, die mit dem Reichsgericht verbundenen Geschäften aufzugeben, erzählt, ist müßig. — Landgerichtsdirektor A. D. v. Gehl, Justizrat Berner in Berlin verstorben. Mehr als 50 Jahre hat er dem Justizdienst angehört. — Der Oberpostdirektor Gustav Graefe in Braunschweig ist nach mehrjähriger Krankheit gestorben. — Wie die „Tägliche Rundschau“ mitteilt, hat der Evangelische Oberkirchenrat den zum Pfarrer der evangelischen „deutschen evangelischen Gemeinde“ in Rom berufenen Pastor Brühl, „vor die Wahl gestellt, entweder die Gemeinde zu verlassen oder als Geistlicher einer „Sekte“ aus dem kirchlichen Verbände auszuscheiden.“ — In keinem anderen Bundesstaat des deutschen Reiches hat eine derartige Vermehrung und Erweiterung der Orden und Ehrenzeichen in den letzten Jahren stattgefunden, wie im Königreich Preußen. Tassen wir diese Veränderungen der preussischen Orden und Ehrenzeichen kurz zusammen, so läßt sich berichten: 1. für Kriegerorden wurde eine besondere Auszeichnung die königliche Krone gestiftet; 2. es folgte die Stiftung des Wilhelm-Ordens; 3. der Orden der Ehrenmedaille; 4. der drei Klassen der Preussischen Ehrenmedaille; 5. wurde allen Klassen des Preussischen Ordens das Ehrenband verliehen und jetzt erfolgte 6. die Stiftung des Ordens des Preussischen Ehrenzeichens, worfür allerdings das Allgemeine Ehrenzeichen in Gold weggefallen ist. Alle diese Veränderungen haben sich in wenigen Jahren vollzogen, sie datieren alle aus dem letzten Jahrzehnt des abgelaufenen Jahrhunderts.

**Deutschland.**  
**Berlin, 31. Januar.** Als im Reichstag bei der Beratung der Verträge beschlossen wurde, im § 182 des Strafgesetzbuches die Altersgrenze für unbescholtene Mädchen, deren Verführung Gefängnisstrafe nach sich zieht, von 16 auf 18 Jahre hinaufzusetzen, wiesen wir darauf hin, daß die Aufrechterhaltung dieses Beschutzes in der Praxis die ganze Vorlage zu Fall bringen würde, da der Bundesrat einer solchen Erweiterung seine Zustimmung nicht geben würde. Diese Auffassung bestätigte die „Berl. Korresp.“ durch einen längeren Artikel über den § 182, der die Unannehmlichkeit seiner Bestimmung begründet und schließt: „Bei nachmaliger Abwägung der hier angeführten Gründe und Gegenstände wird der Reichstag hoffentlich sein zum § 182 abgegebenes Votum bei der dritten Lesung des Gesetzentwurfs zu Gunsten der bisherigen Bestimmung, welche das 16. Lebensjahr als Schutzgrenze festsetzt, abändern.“ — Aus Washington wird telegraphisch berichtet, daß das Samoa-Abkommen durch den Beschluß des Senats, über den Teilungsvertrag nicht nochmals die Diskussion zu eröffnen, genehmigt ist. — Ueber die „töbliche Unterwerfung“ des Prof. Schell bringen die englischen „Catholic Times“ nähere Mitteilungen, die von der „Germania“ übernommen werden. Darin heißt es: „Die Angelegenheit kann nunmehr als erledigt betrachtet werden. Der heilige Vater hat die Interdiktionsanweisung, Schell die in seinen Werken enthaltenen Irrthümer im Einzelnen aufzuführen, und die Kongregation hat, dem Befehl des Papstes entsprechend, ihm eine Liste der Irrthümer angefertigt, die die Berichtigung zur Folge hatten, damit Schell seine Bücher corrigieren könne. Das ist ein höchst ungewöhnliches Gegenkommen seitens der Kongregation, die sich sonst mit der Verkündung des Verbots zu begnügen pflegt. Nach unseren Informationen handelt es sich um rein wissenschaftliche Fragen, die theologische und religiöse Dinge als solche nicht unmittelbar berühren. Schell wird die gewünschten Korrekturen vornehmen, und die Kirche wird sich wieder der Wirksamkeit seiner geschätzten Feder erfreuen.“ — Die Petitionskommission des Reichstages beantragte beim Plenum, über die Petition des Bundes deutscher Frauenvereine zu Leipzig, die einheitliche Gestaltung des deutschen Vereins- und Versammlungsrechts betreffend, zur Tagesordnung überzugehen, und die Petition der Vereinigten Bauhandwerkervereine des Rheinberger Kreises zu Greiffenberg bezüglich der Forderung der Einführung des Befähigungsnachweises im Baugewerbe dem Reichskanzler zur Berücksichtigung, den der Petition beigefügten Gesetzentwurf aber als Material zu überweisen. — Die Fraktionen der Freimüthigen Volkspartei und der Deutschen Volkspartei berieten gestern Abend über das neue Flottengesetz. Die Beratung hat, wie die „Frei. Zig.“ mitteilt, volle Zustimmung der Fraktionen in Bezug auf ihre Stellung zu der Vorlage ergeben. — Der Kaiser hat den drei preussischen Großkronen und ihren Erbkronen die Rechte einer juristischen Person verliehen. Der Erlass ist vom Ende vorigen Jahres datirt.

**Ausland.**  
**In Böhmen** hat sich in der Lage des Auslands in dem Vergleichsbezirk nichts geändert. In Brügge wurden gestern die Redaktionen zweier gescheiterter Arbeiterblätter, die dort erschienen und die Streiksituation unter der tschechischen Arbeitgeberpartei betrieben, verhaftet. Auch im Wiener Kreis ist der Versuch, das Einigungsamt in Tätigkeit zu setzen, durch die Weigerung der Arbeiter erfolglos geblieben. — **In England** wurde gestern das Parlament mit einer Thronrede eröffnet, welche die Situation, wie sie vorliegt, durchsagen Rechnung trägt. Sie ist die ängstlichen Beziehungen Englands mit wenigen, knappen Worten ab, die in gewohnter Weise friedlich klingen, und erklärt die Zeit als nicht geeignet für große innere Reformen; auf solche wird denn auch verzichtet und nur einige kleinere Vorlagen dieser Art erwähnt. Die Haupttheile der Thronrede beschäftigen sich einzig und allein mit dem Kriege, der ja auch zweifellos zunächst das Parlament als einziger Gegenstand beherrschen wird. Daß die Thronrede der Aufopferung und Tapferkeit der englischen Armee mit vollster Anerkennung gedenkt, ist natürlich; nicht minder, daß sie auch den Anteil, den die Kolonien Englands an dem Kampfe nehmen, mit Genugthuung erwähnt. Wie wenig England aber darauf vorbereitet ist, sich schon jetzt auf irgend einen Frieden einzulassen, dafür legt die Thronrede ebenfalls Zeugnis ab, da sie ausdrücklich mit der weiteren Verfolgung der Reichstrennung in den Kolonien rechnet, nicht nur bei dem Kampfe um die Aufrechterhaltung des Reiches, sondern auch bei der Sicherung der Suprematie in Südafrika, d. h. die endgültige Niederwerfung der Buren-Republik. Gerade in dieser Beziehung hätte man wohl etwas gedämpftere Töne von der Thronrede erwartet, die einem Ende des von der Königin so heroisch befohlenen Krieges mit seinen zahllosen Menschenopfern förderlicher gewesen wäre. — Des Weiteren kündigt die Thronrede große weitere Aufwendungen für den Krieg an und verweist sich darauf, daß das Parlament in dieser Beziehung wohl keine Ausgabe zu hoch sein werde. — An unüberhörten, nicht mit dem Kriege im Zusammenhang stehenden Ereignissen wird besonders gedacht des Samoa-Abkommens mit Deutschland und Amerika, des Aufschlusses der Föderation unter den fünf atlantischen Kolonien, der noch die Genehmigung des Parlamentes finden muß, und der Hungersnot in Indien.

**Provinzielle Umschau.**  
Die nächste Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt beginnen in **Gröden** a. O. am 6. März, in **Barth** am 26. April, mit beiden wird eine Seefahrer-Prüfung verbunden. — In **Greifswald** ist über den Nachlaß des am 1. Mai v. J. verstorbenen Seefahrers H. Franz das Konkursverfahren eröffnet. Die Dringende Seefahrer-Prüfung in **Stralsund** findet am 5. April d. J. statt, die nächsten Seefahrer-Prüfungen für große Fahrt







Hugo Stangens Gesellschafts-Reisen Italien dem Orient Spanien ... Um die Welt. Bei billigsten Preisen grösster Comfort und schönste Touren. ... Weltausstellung in Paris 1900 ... Hugo Stangen's Reisebureau Berlin W., Unter den Linden 39.

Deutsche Seemannsschule Hamburg-Waltershof. ... Pädagogium Lahn bei Hirschberg in Schlesien.

Dr. Brehmer's Heilanstalt für Lungenkranke zu Görbersdorf in Schlesien. Sommer- und Winterkuren gleiche weltbekannte Erfolge.

Erfolg haben Annoncen unbedingt. Annoncen-Expedition Rudolf Mosse Berlin SW., Central-Bureau.

Suche kl. Grundstück mit Garten, wo Fischeret betrieben werden kann, am liebsten nahe Stadt. ... Wer Interesse für die Börse hat, lese die "Berliner Börsen-Kritik".

Urania, hochfeines erfindungsreiches Fabrikat bei billigen Preisen. Katalog gratis.

Wer bis 10,000 Mark Zur Erwerbung von Werthpapieren. Baargeld im jährlichen Erlöse, lasse sich in den Verein.

Unentbehrlich für Braut-Wäsche-Ausstattungen. Schlesisches Leinen. ... Complete Braut-Wäsche-Ausstattungen. ... Aelteste deutsche Versand- u. Ausstattungs-Häuser gegründet 1780.

R. WOLF Magdeburg-Buckau. Bedeutendste Locomobilfabrik Deutschlands. Locomobilen mit ausziehbarer Röhrenkessel, von 4 bis 200 Pferdekraft.

Berliner Börse vom 30. Januar 1900. Table with multiple columns listing various financial instruments, exchange rates, and market data.